



Гусев Сергей Владимирович,
генеральный директор
ООО «С-Техникс»

Смазочный материал как элемент надежности

Применение качественных отечественных масел и рабочих жидкостей в сложном, высокотехнологичном оборудовании позволяет эксплуатирующим организациям быть уверенными в сохранении ресурса машин и механизмов.

В 2026 году ООО «С-Техникс» отмечает 10-летие своей деятельности. О том, как развивалась компания, почему смазочный материал является значимой составляющей в обеспечении надежности критически важного оборудования и какие решения востребованы в газотурбинной, компрессорной и газопоршневой технике, рассказывает генеральный директор С. В. Гусев.

Сергей Владимирович, каким был замысел при создании «С-Техникс»?

Если вернуться в апрель 2016 года, когда я создавал ООО «С Техникс», мог ли я точно предвидеть, где и какими мы будем через десять лет? Конечно, нет. Сложно было спрогнозировать численность команды, годовой оборот, количество клиентов в России и за рубежом, даже продуктовый портфель на столь долгую перспективу.

Но планы были – и краткосрочные, и долгосрочные, стратегические. И если цифры в стратегической перспективе могли быть приблизительными, то образ компании был для меня абсолютно конкретным. Я хотел создать компанию, в которой хотел бы работать сам и которой хотел бы руководить: успешную, сильную, финансово устойчивую, с качественным и честным сервисом для клиентов; надежную, комфортную и справедливую – для сотрудников.

Сила, качество и справедливость – это фундамент, который закладывался с первого дня. По истечении десяти лет могу с уверенностью сказать: этот план реализовался именно так.

Какие результаты лучше всего отражают пройденный путь?

За десять лет случилось многое. Были победы, иногда легкие, но чаще – достигнутые большой работой. Были и неудачи, которые стали важным опытом и позволили двигаться дальше увереннее.

Если говорить цифрами, оборот компании вырос с 2 тыс. рублей в 2016 году и 7 млн рублей в 2017-м до 320 млн рублей в 2025 году и более 400 млн рублей в текущем, 2026 году. Нашими клиентами являются свыше 200 компаний в России и за рубежом, а география поставок охватывает 15 стран.

Сегодня в команде 15 человек, и каждый незаменим на своем месте. Мы работаем в трех направлениях: генерация электроэнергии – продукты для энергетики и транспорта газа; авиация – материалы для самолетов и вертолетов по всему миру; производство – теплоносители для термомасляных систем и сопутствующие продукты для различных отраслей. Среди наших клиентов – крупнейшие энергетические, нефтегазовые и промышленные холдинги России.

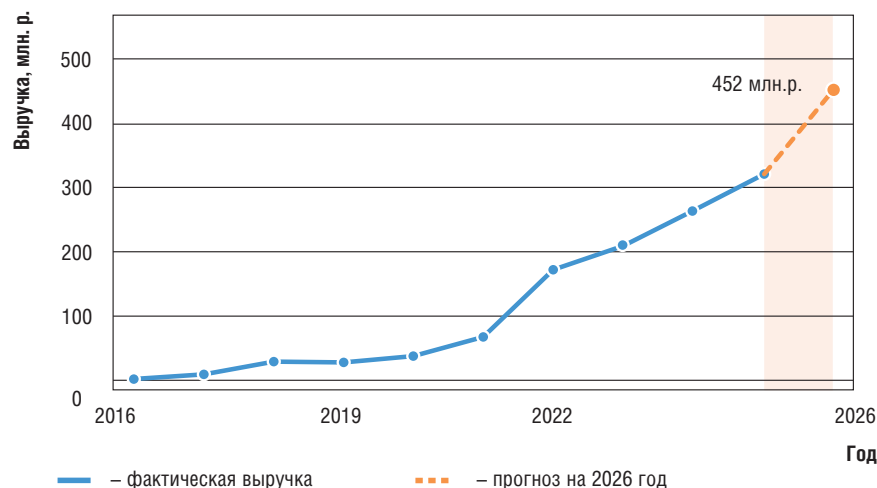
В чем вы видите главный источник успеха компании?

Я часто слышал фразу: «Главная ценность компании – люди». Раньше она казалась мне банальностью. Но, оглядываясь на эти десять лет, я не могу сформулировать точнее.

Создавая компанию, я верил в себя. Но быстро понял: руководитель может задать направление, характер, фундамент. Все остальное – отношения с клиентами, преодоление сложностей, атмосфера в коллективе, достижения – создаются объединенными усилиями команды. Я безмерно благодарен каждому сотруднику: от первого заместителя до офис-менеджера. Мы идем плечом к плечу, и я уверен, что вместе способны свернуть горы.



Рис. 1.
Выручка ООО «С-Техникс»
с 2016 по 2026 г.



Почему смазочные материалы стали одним из ключевых направлений компании?

Изначально наша компания создавалась для обеспечения запасными частями и расходными материалами авиационной техники. Данная отрасль требует особой ответственности, что с самого начала и определило наши основные принципы — прозрачность, высокий уровень экспертизы, профессионализм. Впоследствии к компании присоединились опытные руководители направлений «энергетика» и «теплоносители», которые уже к тому моменту имели большой опыт работы с международными холдингами — производителями смазочных материалов.

Для газовых турбин, компрессоров и газопоршневых установок масло — не просто расходный материал. Оно формирует гидродинамическую пленку в подшипниках, отводит тепло, защищает от коррозии, участвует в работе систем регулирования и должно поддерживать чистоту маслосистемы. Ошибка в подборе или обслуживании может привести к внеплановому останову агрегата, а его цена несопоставима со стоимостью масла.

Поэтому мы строим свою работу не как простую поставку. Наша задача — подобрать решение под конкретное оборудование, режим эксплуатации, состояние маслосистемы и требования изготовителя, а затем сопровождать его в работе.

Какие свойства особенно важны для масел газовых турбин и компрессоров?

Для ГТУ критичны термоокислительная стабильность, устойчивость к образованию отложений и лаков, деаэрационные свойства, способность отделять воду и стабильность вязкости. Для компрессоров дополнительно важны совместимость с рабочей средой, противоизносные характеристики и поведение масла при контакте с газом, конденсатом или загрязнениями.

Требования определяются не только типом агрегата. Например, один и тот же индекс вязкости еще не означает взаимозаменяемости продуктов. Нужно учитывать конструкцию машины, нагрузки, температуры, состояние системы, рекомендации OEM и реальную историю эксплуатации.

За счет чего достигается высокое качество продукции?

Основа качества — это базовое масло, пакет присадок и строгое воспроизводимое производство. Для высоконагруженных систем важны качество сырья, чистота смешивания, точность рецептуры, контроль на всех стадиях производства и стабильность показателей от партии к партии.



Для синтетических турбинных и компрессорных масел особенно значимы полиальфаолефиновые базовые масла. Они обеспечивают хорошую текучесть при низких температурах, высокий индекс вязкости и стабильность свойств в сложных условиях. Но качественная базовая основа сама по себе еще не гарантирует результат: все определяется тем, насколько сбалансирована рецептура конечного продукта.

Как строится работа с институтами и независимыми лабораториями?

Лабораторный контроль для нас — это инструмент инженерного решения, а не формальность. Особенно при переходе на новый продукт или импортозамещении необходимо оценивать не только паспортные свойства свежего масла, но и его поведение в конкретной маслосистеме.

В зависимости от задачи мы организуем исследование совместимости масел, оцениваем

Рис. 2.

Цех по производству масла на предприятии «Таиф СМ»

Рис. 3.

Для производства масел используется современное высокотехнологичное оборудование (Таиф СМ)





Рис. 4.
География поставок
компании «С-Техникс»

вязкость, кислотное число, содержание воды, загрязненность, остаточный ресурс антиокислительного пакета, склонность к лакообразованию и другие показатели. При необходимости привлекаем профильные лаборатории и взаимодействуем с техническими специалистами производителей оборудования.

Такой подход позволяет не обещать «полный аналог» по нескольким строкам технического описания, а выстраивать подтвержденную процедуру перехода.

Какие присадки наиболее важны для турбинных и компрессорных масел?

Основную роль играют антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные, деэмульгирующие и противопенные компоненты, а также присадки, улучшающие деаэрацию. Однако значение имеет не их формальный набор, а точный баланс и совместимость с базовым маслом, уплотнительными материалами и конструкцией агрегата.

Рис. 5.
Комплекс гидроизодепарафинизации для производства базовых масел (Таиф СМ)



В системах с высокой тепловой нагрузкой особенно важен ресурс антиокислительных компонентов. Неверный баланс присадок может ускорить старение масла, привести к лакообразованию, ухудшению работы сервоклапанов и повышению риска отказов.

Растет ли доля отечественных компонентов?

Да, и это принципиальный для отрасли процесс. Рынку нужна не только локальная фасовка, а полноценная технологическая цепочка: базовые масла, присадки, исследования, производство, контроль качества и техническое сопровождение.

Отечественная компонентная база развивается неравномерно, поэтому импортонезависимость требует времени и инвестиций. Однако российское производство ПАО-базовых масел, навыки и знания команды для поиска новых идей, развитие производственных мощностей уже позволяют создавать все больше промышленных решений с высокой долей российского производства. Главный критерий при этом неизменен: подтвержденная надежность продукта в реальном оборудовании.

Каков опыт применения масел ТАИФ как самостоятельных продуктов и при замене импортных масел?

В энергетическом сегменте мы сопровождаем применение продуктов ТАИФ Lubricants, в том числе синтетических турбинных масел ТАИФ Rave ПАО. Они применяются в газовых турбинах и компрессорах с гидродинамической системой смазки, включая оборудование, работающее при низких температурах.

Практика включает как первую заливку при пусконаладочных работах, так и программы перехода с иностранных масел, в частности продуктов Mobil SHC. Но важно подчеркнуть: замена масла — это инженерный проект, а не простая операция по покупке аналога.

Нужно оценить совместимость нового и прежнего масла, состояние системы, возможные остатки прежнего продукта, необходимость промывки, порядок отбора проб и критерии успешности перехода. Это обеспечивает нужный результат и снижает риски для заказчика.

Что вы рекомендуете для ГТУ с высокой температурой масла в подшипниках?

Начинать необходимо с поиска первопричины. Высокая температура может быть обусловлена не только свойствами масла, но и нагрузкой на подшипник, состоянием вкладышей, расходом масла, эффективностью маслоохладителя, загрязнением теплообменных поверхностей, настройками системы или вентиляцией маслобака.

Если температурный режим соответствует условиям эксплуатации, следует применять масло с достаточной термоокислительной стабильностью и устойчивостью к образованию отложений. В дальнейшем необходим регулярный контроль вязкости, кислотного числа, воды, чистоты, антиокислительного ресурса и показателей, связанных с риском лакообразования.

Повышенная температура – это повод не только рассмотреть более стойкий продукт, но и комплексно проверить маслосистему. Надежный результат дает только сочетание правильно подобранного масла и исправного оборудования.

Какие новые продукты и направления будут определять развитие рынка?

Одним из наиболее перспективных направлений являются смазочные материалы для российских газопоршневых установок. Растущий парк отечественных ГПУ требует специализированных продуктов с понятной программой применения, подтвержденными свойствами и полноценной технической поддержкой.

Перспективны также решения для высоконагруженных компрессоров, синтетические продукты для работы в сложных климатических условиях, масла с повышенной стойкостью к окислению, а также сервисы мониторинга состояния масла. Рынок все активнее переходит от продажи канистр к управлению жизненным циклом смазочного материала.

Мы считаем необходимым инвестировать в новые рецептуры, испытательную базу, лабораторный контроль и развитие инженерных компетенций. Только так можно создавать не декларативное, а технологически состоятельное импортозамещение.

Каким вы видите будущее «С-Техникс» и отрасли?

Отрасль будет все теснее объединять производителей масел, эксплуатирующие организации, сервисные компании, лаборатории и изготовителей оборудования. Критерием выбора станет не цена литра, а стоимость владения оборудованием, его доступность и риски простоя.

Для компании «С-Техникс» это означает дальнейшее развитие знаний и опыта, уровня сервиса и партнерства. Наша цель остается прежней: предлагать клиентам надежные решения, честно говорить о технических рисках и подтверждать качество на практике. Сила, качество и справедливость – принципы, которые были заложены в основу нашей компании и по которым мы намерены работать и в следующие десять лет. **ТД**



Рис. 6.

Заливка турбинного масла TAIF Rave 46EP в SGT-600 на объекте генерации

ООО «С-Техникс» – федеральный партнер ООО «Таиф-Смазочные материалы» по дистрибуции турбинных и компрессорных масел как для отечественного, так и для импортного динамического оборудования.

Компания «С-Техникс» обладает всеми необходимыми экспертными знаниями в области турбинных и компрессорных масел для проведения консультаций по замене смазочных материалов, аудиту технического состояния смазки и оборудования с целью качественного подбора подходящего смазочного материала.

При возникновении вопросов, связанных с использованием турбинных масел Taif Rave, обращайтесь в службу технической поддержки федерального дистрибьютора Taif Lubricants – ООО «С-Техникс».

www.stechnics.ru, mail@stechnics.ru,

тел: 8-800-550-06-62, моб. 8-929-047-30-31.



Рис. 7.

Линия розлива масла с дозировкой по объему на предприятии «Таиф СМ»