

Содержание

январь-февраль 2016
№ 1(64)

Фото на обложке:
ПГУ-ТЭС мощностью 460 МВт
в г. Нижняя Тура
на базе ГТУ GT13E2
производства Alstom



4 Технологии Энергетические проекты «Сименс» в России с участием лизинга

Д. А. Капралов – ООО «Турбомашины»

Б. Н. Перевай, А. В. Гуцин – ООО «Сименс»

В текущих условиях экономики России и сложностей с финансированием проектов у заказчиков энергетического оборудования применение лизинговых схем позволяет компаниям не откладывать планы по модернизации и строительству электростанций. Существенную помощь в финансировании проектов «Сименс» в России оказывает подразделение компании – «Сименс Финанс».



14 Новые разработки Двухвальный газокomppressorный агрегат нового поколения для ДКС

О. Е. Васин, к.т.н. – ОАО «НОВАТЭК»

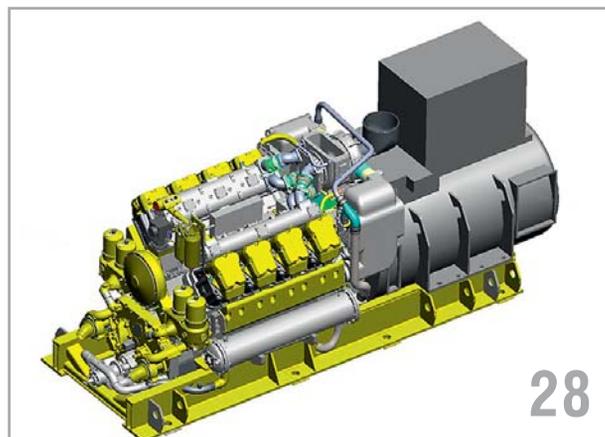
В статье рассматриваются проблемы применения газокomppressorного агрегата (ГКА) с двухступенчатым центробежным компрессором (ЦБК) с промежуточным охлаждением газа. Выполнен анализ существующих кинематических схем ГКА с точки зрения эффективности, надежности и ремонтпригодности.



22 Передовые проекты ПГУ-ТЭС в Колпино: передовые технологии для надежного энергоснабжения

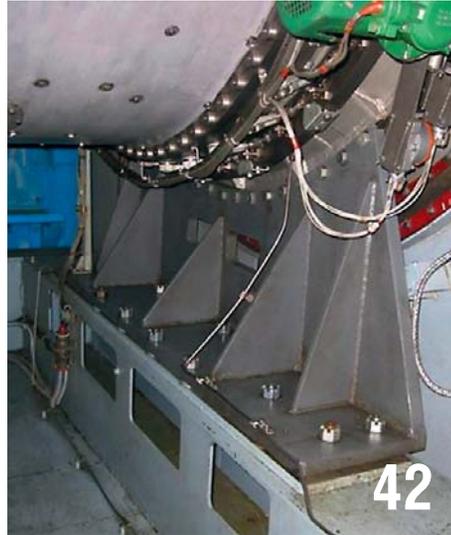
Д. А. Капралов – ООО «Турбомашины»

Энергоблок мощностью 110 МВт на условиях «под ключ» построен и введен в эксплуатацию ЭСК «Союз». Генеральным проектировщиком выступил Харьковский проектно-конструкторский институт «Теплоэлектропроект-Союз», заказчик – УК «ГСП Энерго». Ввод оборудования в эксплуатацию состоялся в июле 2014 года.





34



42

28 Новые разработки Модернизация дизель-генератора ДГ-882Л для тепловозов ТЭМ-9 и ТЭМ-14

*Д. С. Шестаков (к.т.н.), Н. И. Григорьев (к.т.н.) –
ООО «Уральский дизель-моторный завод»*

В статье представлены результаты модернизации дизель-генератора ДГ-882Л для тепловозов ТЭМ-9 и ТЭМ-14, проведенной с целью повышения надежности, ремонтопригодности, приемистости, массогабаритных показателей и топливной экономичности. Приведено сравнение конструкции модернизированной установки с базовой моделью дизель-генератора. Показан положительный эффект, полученный после модернизации.

34 Выставки, конференции Малая энергетика – большие достижения: «Золотые молнии» достались сильнейшим

*М. С. Неволина – Ассоциация малой энергетики Урала
Д. А. Капралов – ООО «Турбомашины»*

42 Газотурбинные установки Вибрационные характеристики ГТЭ-110: способы их улучшения

*В. В. Романов, А. Н. Климов – ООО «ИЦ «ГТ»
М. К. Леонтьев, С. А. Дегтярев, А. В. Давыдов – ООО «Альфа-Транзит»*

50 Выставки, конференции Российские энергетики нашли точку роста

М. Н. Иванов – ООО «Турбомашины»



50



52

Редакционный совет

Бродов Ю.М.
Буров В.Д.
Гарибов Г.С.
Гоголюк В.В.
Макаревич В.В.
Медведев В.В.
Ревзин Б.С.
Рыбаков Б.А.
Шайхутдинов А.З.
Шварц Г.Р.

Главный редактор
Капралов Д.А.

Литературный редактор
Зинченко Г.М.

Технический редактор
Рейбандт В.К.

Редактор
Волков С.В.

Переводчик
Капралова А.Д.

Дизайн и верстка
Ражева С.Г.

Учредитель ООО «Турбомашины»

Генеральный директор
Капралов Д.А.

Коммерческий директор
Троицкий А.А.

Директор по маркетингу
Капралова Л.Е.

Директор по развитию бизнеса
Иванов М.Н.

Менеджер по работе с клиентами
Торицина Т.А.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-21590 от 28 июля 2005 г.

Адрес для писем
Россия, 152925,
г. Рыбинск Ярославской обл.,
ул. Бабушкина, д. 21, оф. 47.
Тел.: (4855) 250-571, 250-572.
Факс (4855) 285-997.
E-mail: info@turbine-diesel.ru

Адрес в сети Интернет
www.turbine-diesel.ru

Подписные индексы в объединенном каталоге
«Пресса России»:

– журнал «Турбины и Дизели» – 87906
– каталог оборудования
«Турбины и Дизели» – 87907

Журнал отпечатан в ГОУ СПО «Рыбинский
полиграфический колледж», г. Рыбинск
Ярославской обл.

Мнение редакции не всегда совпадает
с мнением авторов публикации.
Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных материалов



Полное или частичное воспроизведение или
размножение каким бы то ни было способом
материалов, опубликованных в настоящем
издании, допускается только с письменного
разрешения издательства ООО «Турбомашины»