

Содержание

январь-февраль 2017, № 1 (70)

Фото на обложке:
газопоршневая электростанция
мощностью 40 МВт
на заводе «КазАзот», г. Актау (Казахстан);
двигатели 20V34SG производства Wartsila



4 Передовые проекты АО «Звезда-Энергетика»: ввод ТЭС для аммиачного завода в Казахстане

Г. С. Куркчан, В. А. Тороп, Р. Д. Слободян – АО «Звезда-Энергетика»
Д. А. Капралов – ООО «Турбомашины»

Компания «Звезда-Энергетика» завершила комплексные работы в рамках ЕРС-контракта по проектированию и строительству газопоршневой теплоэлектростанции для завода «КазАзот» в г. Актау, а также комплексной реконструкции ГПП-110 кВ. Суммарная электрическая мощность электростанции – 40 МВт. В состав ГПЭС входит система утилизации тепла, установлены паровые котлы-утилизаторы общей мощностью 17,5 тонн пара в час, который используется для производственных процессов предприятия.

14 Системы зажигания Next Generation 7305 – новое поколение промышленных свечей Bosch

М. Н. Иванов – ООО «Турбомашины»
А. Н. Золотов – ООО «Хатрако»

На сегодня ассортимент свечей зажигания, производимых на заводах Bosch, включает более 1250 модификаций: свечи автомобильные, свечи для малых моторов, а также промышленные свечи зажигания, предназначенные для стационарных двигателей всемирно известных фирм – Caterpillar, MAN, Cummins, Perkins и других. Производственные стандарты проверки качества Bosch подтверждают, что каждая свеча с логотипом Bosch по праву носит этот бренд.



20 Новые разработки Опыт проектирования и строительства газотурбинных и парогазовых энергоблоков на базе ГТЭ-110

В. В. Кучеров, Н. Е. Сладков – АО «Институт «Теплоэлектропроект»

Применение в российской энергетике отечественных газотурбинных двигателей и парогазовых установок на их базе не только повышает независимость энергосистемы от импорта. Это позволяет промышленным предприятиям двигаться вперед, разрабатывая и выпуская эффективные и надежные ГТУ большой мощности.

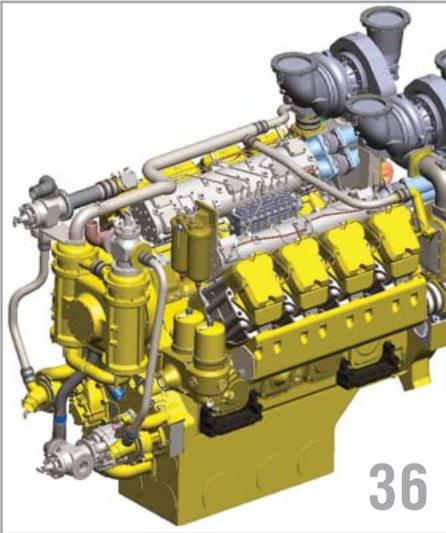


30 Передовые проекты Когенерационная электростанция в поселке Мыс Каменный на Ямале

Я. Ю. Сигидов – АО «Интертехэлектро»

Применение газопоршневых когенерационных установок в отдаленных северных населенных пунктах позволяет существенно снизить себестоимость производимой энергии и уровень выбросов вредных веществ. Повышается надежность работы локальной энергосистемы.





Редакционный совет

Бродов Ю. М.
Буров В. Д.
Гарибов Г. С.
Гоголюк В. В.
Макаревич В. В.
Медведев В. В.
Ревзин Б. С.
Рыбаков Б. А.
Шайхутдинов А. З.
Шварц Г. Р.

Главный редактор
Капралов Д. А.

Литературный редактор
Зинченко Г. М.

Технический редактор
Рейбандт В. К.

Редактор
Волков С. В.

Переводчик
Капралова А. Д.

Дизайн и верстка
Ражева С. Г.

Учредитель ООО «Турбомашинь»

Генеральный директор
Капралов Д. А.

Коммерческий директор
Троицкий А. А.

Директор по маркетингу
Капралова Л. Е.

Директор по развитию бизнеса
Иванов М. Н.

Менеджер по работе с клиентами
Торицина Т. А.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-21590 от 28 июля 2005 г.

Адрес редакции и издателя
Россия, 152925, г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Бабушкина, д. 21, оф. 47.
Тел.: (4855) 250-5711, 250-572.
Факс (4855) 285-997.
E-mail: info@turbine-diesel.ru

Адрес в сети Интернет
www.turbine-diesel.ru

Подписные индексы в объединенном каталоге «Пресса России»:

– журнал «Турбины и Дизели» – **87906**
– каталог оборудования «Турбины и Дизели» – **87907**

Журнал отпечатан – ИП Голубин А. М.
Адрес типографии:
г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Блюхера, д. 7

Цена свободная.
Тираж 3000 экз.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикации.
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Дата выхода номера в свет 03.03.17 г.



Полное или частичное воспроизведение или размножение каким бы то ни было способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения издательства ООО «Турбомашинь»

36 Новые разработки Дизель 8DM-21NG для работы в составе электростанции

Д. С. Шестаков (к.т.н.), А. С. Морозов – Уральский дизель-моторный завод (УДМЗ)

44 Технологии Аддитивное наращивание: технологии 3D-печати на подъеме

Александр Сакотниг, Александр Лайтнер-Аудоуи, Стефан Лаймингер – GE Jenbacher
Несмотря на то что 3D-печать (металл) не является новой технологией, сегодня она становится все более востребованной. Существует острая необходимость в быстром изготовлении прототипов деталей и их серийном производстве, в переосмыслении традиционных способов разработки и производства компонентов. В статье представлена существующая ситуация в области применения технологий 3D-печати, критерии для деталей, которые будут серийно изготавливаться с использованием данных технологий, с акцентом на компоненты газопоршневых двигателей.

54 Новые разработки Трансмиссии с гибкими муфтами разработки АО «ОДК-Авиадвигатель»

В. А. Ведерников – АО «ОДК-Авиадвигатель»

При эксплуатации газотурбинного оборудования нередко происходит продольное смещение агрегатов, возникает взаимная осевая и радиальная несоосность. Для того чтобы сохранить заданный низкий уровень вибрации опор, в пермском КБ разработаны трансмиссии с гибкими пластинчатыми муфтами.

62 Международный опыт Двухтопливные газотурбинные электростанции для резервного режима работы

Масамиши Койама – Niigata Power Systems Co., Ltd. (Япония)

Применение многотопливных газотурбинных установок малой мощности в сфере распределенного производства энергии позволяет заказчикам полностью удовлетворять потребности в электричестве, технологическом паре, теплофикации.

