

Журнал «Турбины и Дизели»: вчера, сегодня, завтра

А. Ю. Култышев, к. т. н. – журнал «Турбины и Дизели»

Сегодня достижение технологического суверенитета России является ключевым направлением развития страны, а популяризация научных и технических достижений привлечет к ним больше внимания и ресурсов, что позволит российским ученым и инженерам, создателям современных технологий, образцов техники и целых направлений экономики выходить на всё новые уровни.

In brief

Turbines and Diesels magazine: yesterday, today, tomorrow.

Turbines and Diesels information and technical magazine has been published since 2005. During this time 108 issues of the magazine, 18 catalogues of power equipment - the world's most comprehensive technical reference book on equipment for energy production have been published. Initially, one of the main topics of the magazine was distributed power generation and everything related to it. These are generation equipment – engines of various types, gas and steam turbines, electric generators, power plants, fuel gas booster compressors, air treatment systems, drive and station control systems, oil supply and cooling systems and many others. The topic of the use of engines of various types as a mechanical drive as part of compressor and pumping stations, blowers was constantly covered. The issues of power generation are inextricably linked with the efficient operation of all main and auxiliary generating equipment, therefore, new approaches to the maintenance of complex equipment, the use of modern fuels and oils have always been presented on the pages of the magazine.

Вчера: немного истории

Информационно-технический журнал «Турбины и Дизели» издается с 2005 г. За это время выпущено 108 номеров журнала, 18 каталогов энергетического оборудования – самого полного в мире технического справочника по оборудованию для производства энергии.

Изначально одной из главных тем журнала было распределенное производство энергии и всё, что с этим связано. Это оборудование для генерации – двигатели различного типа, газовые и паровые турбины, электрогенераторы; системы обеспечения энергоагрегатов – дожимные компрессоры топливного газа, КВОУ, системы управления приводов и станционные, верхнего уровня; системы маслообеспечения и охлаждения и многие другие.

Постоянно освещалась тематика применения двигателей различного типа в качестве механического привода – в составе компрессорных и насосных станций, воздухоувок и т. д.

Производство энергии неразрывно связано с эффективной работой всего основного и вспомогательного генерирующего оборудования, поэтому новые подходы к техническому обслуживанию сложного оборудования, применение современных видов топлива и масел всегда присутствовали на страницах журнала.

В стране, располагающейся сразу в нескольких климатических зонах, в диапазоне температур от $-60\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$, важно иметь разное исполнение оборудования, поэтому в журнале постоянно освещались вопросы, связанные с вариантами модульного исполнения и агрегатирования энергоблоков для различных задач – от контейнерного и ангарного до открытых индивидуальных компоновочных решений.

Постоянное участие издания в профильных выставках и конференциях всегда позволяло оперативно рассказывать о современных отечественных и зарубежных разработках в области турбино-, компрессоро- и двигателестроения, систем автоматизации, сервиса, применения новых видов топлива и др.

Вместе с тем, стремительно меняющийся научно-технический мир требовал перестройки формата журнала и его содержания, направленного на освещение развития научно-технического потенциала нашей страны, представление новых разработок и продуктов, научных исследований в энергетическом машиностроении, что, в свою очередь, является важнейшей стратегической задачей России.

Сегодня, в новой реальности

Сегодня Россия, да и весь мир, живет и работает в новой реальности. Наша страна, а с ней и отечественная промышленность, столкнулась с беспрецедентными санкциями со стороны так называемых «западных партнеров».

В новых условиях стали четко видны проблемы и задачи, связанные с развитием отечественной высокотехнологичной конкурентной продукции, ее сопровождением на всех этапах жизненного цикла – от создания до эксплуатации и обслуживания.

Решение задач по созданию новых продуктов и развитию науки в условиях внешнеполитического давления сопровождается возможностями на освободившихся рынках сбыта, позитивным настроением российского общества к преодолению вызовов и рядом эффективных мер поддержки развития отраслей промышленности, реализуемых Правительством по поручению Президента РФ.

В настоящий момент редакция и редакционный совет журнала приняли решение о перекаленификации издания в теоретический и научно-практический формат. С учетом этого перед журналом стоят такие ключевые задачи:

- публикация открытых результатов научно-исследовательской, научно-практической, экспериментальной и инновационной деятельности отечественных и зарубежных ученых, научных сотрудников и инженеров;
- выявление научного потенциала для внедрения передовых достижений науки и техники;
- создание открытой профессиональной площадки для коммуникации между научными,

учебно-образовательными, производственными организациями и сообществами в области энергомашиностроения, транспортного и авиационного двигателестроения, энергетики, нефтегаза. Это позволит сформировать научную и инженерную полемику, способствующую повышению качества результатов исследований и разработок;

- пропаганда опыта по внедрению достижений науки и передовых научных технологий;
- апробация и реализация результатов исследований аспирантов и соискателей по профильным научным специальностям;
- совершенствование инструментов и процессов проведения экспертизы и представление новых идей, научных трудов, тезисов диссертационных работ; публикация материалов научно-технических конференций, семинаров и симпозиумов;
- повышение престижа научной, научно-технической, инновационной и инженерной деятельности и заинтересованности общества в их развитии;

- разностороннее развитие различных форм и способов информирования общества о достижениях науки и техники;

- привлечение молодого поколения к активному участию в научно-исследовательской, проектной и производственной деятельности. Для решения поставленных задач журнал уже сейчас расширил круг тематики материалов, авторов и партнеров.

Так, увеличился объем материала по проектам, оборудованию и решениям, которые были реализованы в Российской Федерации в рамках Программы ДПМ, позволившей внести значительный вклад в обновление фондов электрогенерации. За период реализации Программы ДПМ с 2010 по 2016 г. реализовано более 130 проектов общей мощностью 30 ГВт, большая часть которых основывалась на современных образцах оборудования.

С 2022 по 2035 г. в России будет реализовываться следующий этап программы (ДПМ-штрих), с суммарным ограничением на объем модернизируемой мощности 39 ГВт. До 2025 г. будет реализована инвестиционная программа по развитию электроэнергетики Дальневосточного федерального округа, параллельно реализуются проекты по строительству мусоросжигательных заводов. Таким образом, вектор расширения тематики направлен на большую энергетику – с описанием новых, современных образцов паротурбинного, газотурбинного, генераторного, теплообменного оборудования.

Принципиальные положения, рассматриваемые сегодня редакционным советом журнала при формировании его структуры и информа-



Главный редактор

ционной направленности, заключаются в приоритетном представлении материалов, освещающих современные принципы и подходы к созданию новых продуктов энергетического машиностроения. Их применение позволяет повысить эффективность выполнения конструкторско-технологической подготовки производства, монтажа, пусконаладочных работ, обслуживания. Улучшаются технико-экономические показатели при эксплуатации, при этом снижается стоимость всего жизненного цикла такого оборудования, повышается технологичность конструкций и т. д.

В настоящий момент готовится заявка на включение журнала «Турбины и Дизели» в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук по профильным научным специальностям.

Завтра – в будущее

Новые задачи, которые ставит перед изданием редакционный совет, – максимально широкое освещение докладов и статей на их базе с научно-технических конференций, представление в журнале новых технических направлений энергетики, транспортного и авиационного двигателестроения и т. д.

Включение журнала в Перечень ВАК по выбранным профильным специальностям прогнозируется уже к концу этого года.

Публикации в журнале «Турбины и Дизели» будут входить в системы расчетов индексов цитирования авторов и журналов – значит, мы встроимся в систему.

Уважаемые партнеры, коллеги, друзья! Приглашаем вас к тесному сотрудничеству с журналом в новом формате в качестве авторов статей, рецензентов и подписчиков. **Д**

Алексей Юрьевич Култышев родился в 1982 году.

В 2004 г. окончил УГТУ-УПИ (ныне УрФУ) по специальностям «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели» и «Экономика и управление предприятием».

С 2002 по 2006 г. работал инженером-проектировщиком в институте «Уралгипроруда».

С 2006 по 2017 г. трудился на Уральском турбинном заводе, где прошел путь от инженера-конструктора до главного конструктора.

С 2007 по 2017 – доцент УрФУ и КПК «ТЭК».

С 2016 по 2017 г. – главный конструктор АО «РОТЕК».

С 2017 по 2020 г. работал в ПАО «Силловые машины» – заместителем генерального директора-директора по сбыту, генеральным конструктором.

С 2020 года – заместитель генерального директора – технический директор ООО «Газпром энергохолдинг индустриальные активы».

А. Ю. Култышев ведет активную научную работу, автор более 120 научных публикаций и патентов, преподает в Высшей школе энергетического машиностроения Института энергетики Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.