

**In brief****Engineers from all over Russia - unite!**

A year has passed since the beginning of publication of Turbines and Diesels magazine as a scientific one. We actively present the successes of Russian enterprises, emphasizing that our main task is to unite the Russian engineering community, to present their best developments and experience on the pages of the magazine!

In the issue you will read an interview with the CEO of Rotec Components and Materials LLC, A. M. Ivashchenko, who spoke about the company's achievements and plans. Specialists of Power Machines JSC have prepared a number of publications on the development, production and maintenance of equipment in operation. On the pages of the issue you will find articles about new developments and best practices of domestic companies. Thus, the article about the completion of a large inspection of a gas turbine at Kirovskaya CHP-3 was prepared by the specialists of Turboservice Rus LLC.



Инженеры всей России – объединяйтесь!

Прошел год с начала издания журнала «Турбины и Дизели» как научного издания. Мы активно представляем успехи российских предприятий, подчеркивая, что наша главная задача – объединение российских инженеров, представление на страницах журнала их лучших разработок и опыта!

А. Ю. Култышев, д.т.н., главный редактор – журнал «Турбины и Дизели»

Уважаемые читатели!

В этом номере Вы сможете ознакомиться с интервью генерального директора ООО «РОТЕК Компоненты и Материалы» А. М. Иващенко, который рассказал о достижениях и планах компании.

Специалисты АО «Силовые машины» подготовили публикации о ряде своих разработок и исследований:

- Оценка теплового состояния ГТУ на переходных режимах работы;
- Исследование структуры и свойств хромистой мартенситной стали X12CrMoWVNbN10-1-1 для диска газовой турбины ГТЭ-65.1;
- Разработка высокоэффективной проточной части цилиндра высокого давления ПТ мощностью 300 МВт с использованием многокритериальной оптимизации;
- Численное исследование характеристик центробежной форсунки ГТД.

Настоящий номер журнала содержит статьи о проектах, которые стали заметным событием: «Разработка спортивных автомобилей – ступень в развитии будущих российских инженеров». Материал о создании собственного гоночного автомобиля для участия во всероссийских студенческих соревнованиях «Формула Студент» подготовлен командой Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (рис.).

Творческий коллектив наших коллег удостоен премии Правительства РФ за разработку и внедрение научно обоснованных технических решений, обеспечивающих конкурентоспособность, надежность и технологический суверенитет объектов топливно-энергетического комплекса. Четверо лауреатов являются членами редакционного совета нашего журнала.

На страницах журнала вы найдете статьи о передовом опыте отечественных компаний. Так, специалистами ООО «ТурбоСервис Рус» подготовлена статья по итогам проведения большой инспекции газовой турбины на Кировской ТЭЦ-3. Представляет интерес продолжение статьи из № 5 «Адсорбция и применение спрессованной целлюлозы для фильтрации шлама, лака и минимизации лаковых отложений» (С.С. Долгополов, ФТК).

Инженеры ООО «ИНГК» представили блок привода газоперекачивающих и энергетических агрегатов собственного производства, применяемый как на газопоршневых, так и на газотурбинных установках.

Редакция подготовила статьи по итогам конференции «Невская энергетическая перспектива-2024» и LXXI Научно-технической сессии РАН по проблемам газовых турбин, прошедших в сентябре в Санкт-Петербурге и Перми соответственно.

Мы продолжаем традицию по публикации статей из профильных вузов – Санкт-Петербургского политехнического университета, Уральского федерального университета и Московского энергетического университета, которые являются совместными работами молодых ученых и их наставников.

Мы благодарим коллег и партнеров за высокий уровень подготовки материалов в этом году, а также за большой вклад в развитие отечественной науки и техники.

Поздравляем энергетиков и создателей энергетического оборудования с профессиональным праздником! 



 Рис. Процесс сборки болида на ступе